

“GASOLINAZO”, PROTESTAS SOCIALES Y EL ROL DE PETROPERÚ

RICARDO RODRÍGUEZ (*)



¡Cuando Keiko Fujimori dijo en campaña electoral “gobernaré como mi padre”, estaba lanzando una amenaza contra el pueblo! Hoy revivimos el fantasma nefasto del “fujishock” de 1990 con un fuerte incremento en el precio de los combustibles en el Perú (el “gasolinazo”) que ha desencadenado intensas protestas de transportistas y organizaciones sociales en diversas regiones, como Ucayali y también en Tacna y San Martín. Esta crisis combina factores internacionales, interrupciones logísticas, la formación de precios mayoristas y minoristas, y una

respuesta estatal reactiva.

El conflicto escaló desde reclamos gremiales hasta paros indefinidos, bloqueos de carreteras y graves

enfrentamientos con la Policía Nacional del Perú, dejando heridos, detenidos y pérdidas económicas. Para contener las protestas, el Gobierno aprobó subsidios temporales e intervino a través del FEPC. Mientras tanto, se desarrolla un debate crucial sobre la reorganización patrimonial de Petroperú y el riesgo de una privatización progresiva de sus activos estratégicos.

Evolución de precios y cadena de comercialización

La cotización internacional del petróleo subió, pero los incrementos internos en el Perú no fueron uniformes. En la cadena de valor intervienen la importación/refinación, el mayorista, el transporte, el almacenamiento y los márgenes del grifo.

Entre febrero y agosto, los precios mayoristas sufrieron severas alzas acumuladas:

Combustible / Segmento	Precio Febrero / Julio	Precio Agosto	Variación Acumulada
Gasohol Regular Mayorista	S/ 12,11 / galón	S/ 18,52 / galón	+52,9%
Gasohol Premium Mayorista	S/ 13,70 / galón	S/ 18,93 / galón	+38,2%
Diésel Mayorista	S/ 11,00 - 12,00 / galón	S/ 21,00 - 24,00+ / galón	~100% (Duplicado)
Gasohol Regular (Grifo)	S/ 14,00 - 16,00 / galón	> S/ 20,00 / galón	Alta dispersión minorista

(*) Activista social y gestor cultural.

Este paquetazo destruye el margen diario de subsistencia de los choferes de taxis, mototaxis y colectivos (que consumen GNV, GLP o gasolina) y encarece la olla común al elevar el flete de víveres.

Competencia mayorista: Petroperú vs. Repsol

Petroperú es una empresa pública estatal, mientras que Repsol es un operador privado internacional.

Aunque Petroperú no fija los precios finales en grifos, su presencia mayorista en refinación y almacenamiento le permite frenar la voracidad de los operadores privados.

Durante los meses de mayor volatilidad se constató una brecha constante en el Diésel B5 UV:

Mes / Periodo	Diésel Petroperú (Mayorista)	Diésel Repsol (Mayorista)	Diferencia a favor de Petroperú
Julio	S/ 21,02 / galón	S/ 22,59 / galón	S/ 1,57 por galón
Agosto	S/ 23,09 / galón	S/ 24,66 / galón	S/ 1,57 por galón

Esta diferencia contundente de S/ 1,57 por galón evidencia la importancia de contar con un competidor estatal para frenar abusos de los mayoristas.

Impacto geográfico, transporte y costo de vida

Las regiones más alejadas de la costa (como Ucayali) sufren sobrecostos por el transporte terrestre/fluvial del combustible. Para los taxistas y

CONTINÚA PAROS EN UCAYALI, LORETO, AREQUIPA Y TACNA POR PRECIOS DE COMBUSTIBLE



choferes de transporte público (que usan GNV, GLP o gasolina), el aumento de costos reduce directamente su margen diario de subsistencia. Asimismo, el incremento del diésel se traslada de inmediato al transporte interprovincial y a los camiones de carga de alimentos, convirtiendo la subida del combustible en un encarecimiento del costo de vida para toda la población.

Rebeliones Regionales: Ucayali, Tacna y San Martín

En Ucayali (epicentro del conflicto), desde el 10 de agosto la huelga bloqueó la carretera Federico Basadre (Pucallpa). El Frente de Defensa de Ucayali (FREDEU) asumió el liderazgo, sumando reclamos sobre infraestructura vial, el Hospital Regional de Pucallpa, seguridad ciudadana y la Universidad Nacional de Ucayali. Esto provocó desabastecimiento, colas en grifos y falta de alimentos.



Consecuencia de la represión por parte de la Policía Nacional 2 manifestantes heridos por bala y 11 con contusiones severas en el tercer día de paro, decenas de heridos acumulados hasta el quinto día de paro, entre 12 y 13 detenidos y de 3 a 5 policías heridos en Campo Verde, en donde un patrullero fue incendiado durante las manifestaciones.



En Tacna los transportistas acataron un paro preventivo de 48 horas en el transporte urbano y en San Martín se registraron asambleas y malestar generalizado, pero no se concretó una paralización coordinada.

Respuesta del gobierno fujimorista: Subsidios-migajas

Al resultar insuficiente la amortiguación del Fondo de Estabilización (FEPC), el 14 de agosto el Gobierno anunció un subsidio directo para el sector transporte. Para los transportistas acreditados de pasajeros y carga pesada, la medida rige desde el 15 de agosto por un periodo de tres meses, con un descuento de entre 15 % y 20 %, según el precio del petróleo (solo para transportistas acreditados).

Este anuncio permitió alcanzar acuerdos y desbloquear la carretera en Ucayali al quinto día de movilizaciones. Sin embargo, no significó el fin del conflicto: el Frente de Defensa de Ucayali (FREDEU) y otras organizaciones rechazaron el acta, suscrita únicamente por sectores del transporte, y mantuvieron sus demandas sobre combustible, salud, agua, saneamiento y educación. FREDEU concedió una tregua de 72 horas, vencida la noche del 17 de agosto, para evaluar



las gestiones y respuestas del Gobierno. Al cierre de esta nota, queda pendiente su decisión sobre la continuidad de la protesta.

Reorganización de Petroperú: El debate patrimonial

Simultáneamente, el Gobierno inició la reorganización de Petroperú vía ProInversión. Aunque oficialmente se afirma que la empresa seguirá siendo estatal, las normas prevén la separación en bloques patrimoniales y esquemas de

concesión o participación privada. Especialistas advierten, sin embargo, que transferir el control operativo de la refinación, almacenamiento y terminales a manos privadas equivale a una “privatización disfrazada”, que merma la capacidad del Estado para garantizar la competencia y la seguridad energética nacional.

Fuentes referenciales

- ProInversión: “Reestructuración para recuperar la solidez de Petroperú” (14/01/2026).
- Petroperú: “Reorganización Patrimonial y Operativa” (2026).
- Reuters: “Peru announces fuel subsidies for transport sector amid protests” (14/08/2026).
- TV Perú: “Transportistas de Ucayali y Tacna acatan paro por alza de combustibles” (agosto 2026).
- El Búho: “Tensión en Ucayali: denuncian represión policial” (13/08/2026).
- Rumbo Minero: Precios mayoristas Petroperú - Repsol (Julio 2026).

